

PAUZE

Posle perioda vožnje od najviše 4,5 h , vozač mora odmah napraviti pauzu od najmanje 45 min. ili uzeti period odmora. Tako napravljena pauza ne sme biti prekinuta.

Primeri :

Vožnja 4,5h	Pauza 45 min
-------------	--------------

Vožnja 2,5h	Drugi rad 1h	Vožnja 2h	Pauza 45 min
-------------	--------------	-----------	--------------

Pauza je bilo koji period vremena tokom kojeg vozač ne upravlja vozilom i neobavlja neki drugi posao, već ga koristi isključivo za oporavak. Pauza se može napraviti i u pokretnom vozilu, pod uslovom da se ne obavlja neki drugi rad.

Po izboru, puna pauza od 45 min. može biti zamenjena pauzom od najmanje 15 min, za kojom sledi pauza od najmanje 30 min. Ove pauze se moraju koristiti u okviru 4,5 h.

Pauze kraće od 15 min. ne računaju se kao pauze.

Takođe, EU propisi priznaju podeljenu pauzu samo ako je drugi deo pauze najmanje 30 min.

Primeri:

Vožnja 2h	Pauza 15 min	Vožnja 2,5h	Pauza 30 min
-----------	--------------	-------------	--------------

Vožnja 2h	Pauza 34 min	Vožnja 2,5h	Pauza 30 min
-----------	--------------	-------------	--------------

Sledeći primer je nedozvoljen, jer je drugi deo kraći od 30 min.

Vožnja 2h	Pauza 30 min	Vožnja 2,5h	Pauza 15 min
-----------	--------------	-------------	--------------

Neprekinuta ili podeljena pauza od 45 min. može se napraviti i pre isteka vozačkog vremena od 4,5 h, posle napravljene pauze može se ponovo voziti 4,5 h.

Vožnja 1,5h	Pauza 15 min	Vožnja 1,5h	Pauza 30 min	Vožnja 4,5h	Pauza 45 min
-------------	--------------	-------------	--------------	-------------	--------------

U ovom primeru je pokazano da se neiskorišćenih 1,5h vožnje ne računa u sledećih 4,5h vožnje pošto je napravljena podeljena pauza.

GRANICA DNEVNE VOŽNJE

Maksimalno vozačko vreme za jedan dan je 9 časova.

Na primer:

Vožnja 4,5h	Pauza 45 min	Vožnja 4,5h
----------------	-----------------	----------------

Vožnja 2h	Pauza 45 min	Vožnja 4,5h	Pauza 45 min	Vožnja 3.5h
--------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------

Maksimalno vreme vožnje može 2 puta nedeljno da se poveća na 10 časova.

Na primer:

Vožnja 4,5h	Pauza 45 min	Vožnja 4,5h	Pauza 45 min	Vožnja 1h
----------------	-----------------	----------------	-----------------	--------------

Vožnja 2h	Pauza 45 min	Vožnja 4,5h	Pauza 45 min	Vožnja 3,5h
--------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------

NEDELJNA GRANICA VOŽNJE

Gornja granica nedeljne vožnje je 56 časova.

Primer:

NEDELJA	NEDELJNI ODMOR
PONEDELJAK	9 časova vožnje
UTORAK	10 časova vožnje
SREDA	9 časova vožnje
ČETVRTAK	10 časova vožnje
PETAK	9 časova vožnje
SUBOTA	9 časova vožnje
NEDELJA	NEDELJNI ODMOR

GRANICA DVONEDELJNE VOŽNJE

Maksimalno vozačko vreme za bilo koje dve nedelje je 90 časova.

Na primer:

NEDELJA	UKUPNI ČASOVI VOŽNJE	DVONEDELJNI ZBIR
9	56 časova	90h
10	34 časa	
11	45 časova	79h
12	45 časova	
		90h
		88h

13	43 časa	
----	---------	--

Sledeći primer pokazuje kako vozačke obaveze mogu biti organizovane u skladu sa nedeljnim i dvonedeljnim ograničenjem.

			Nedelja	Dve nedelje	Između nedeljnih odmora
Ponedeljak	9h vožnje	Dnevni odmor	Ukupno 56h vožnje	Ukupno 90h vožnje	Ukupno 58h vožnje između nedeljnih odmora
Utorak	9h vožnje	Dnevni odmor			
Sreda	9h vožnje	Dnevni odmor			
Četvrtak	Skraćeni nedeljni odmor				
Petak	10h vožnje	Dnevni odmor			
Subota	10h vožnje	Dnevni odmor			
Nedelja	9h vožnje	Dnevni odmor			
Ponedeljak	9h vožnje	Dnevni odmor	Ukupno 34h vožnje		
Utorak	10h vožnje	Dnevni odmor			
Sreda	10h vožnje	Dnevni odmor			
Četvrtak	Pun nedeljni odmor				
Petak	Pun nedeljni odmor				
Subota	Nadoknada skraćenog nedeljnog odmora				
Nedelja	5h vožnje	Dnevni odmor			

PERIOD ODMORA

Dnevni periodi odmora

Vozač mora imati dnevni period odmora u toku 24 časa od prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora. 11 sati (ili više) smatra se dovoljnim periodom odmora.

Odmor je neprekinuto vreme koje vozač provodi po želji. Vreme provedeno na drugom zaposlenju, bez obzira na vrstu posla, uključujući sopstvenu delatnost, ne računa se kao odmor.

24 sata	
vožnja+drugi posao+pauza=13h	regularni odmor od 11h

Dnevni odmor se može podeliti na dva dela. Prvi deo mora biti najmanje 3 časa neprekidno, bilo kad tokom dana. Drugi period mora biti najmanje 9 časova neprekidno što daje zbir od najmanje 12 časova odmora.

24 časa			
(vožnja+drugi rad+pauza) 8 h	odmor 3h	(vožnja+drugi rad+pauza) 4 h	odmor 9 h

Vozač može smanjiti svoj dnevni odmor na 9 neprekidnih časova, ali samo tri puta između dva nedeljna odmora. To se naziva " skraćeni dnevni odmor " i nije ga potrebno nadokaditi.

STEMARK TAHOGRAF

VIŠEČLANA POSADA

Višečlanu posadu čine najmanje dva vozača u periodu između dva dnevna odmora ili između dnevnog i nedeljnog odmora. U toku prvog časa prisustvo drugog vozača nije obavezno ali u nastavku vožnje jeste obavezno. Ovo dopušta da vozilo napusti garažu i poveze drugog vozača u toku prvog sata.

Vozilo upravljano višečlanom posadom podleže istim pravilima kao i vozilo kojim upravlja jedan vozač, Svaki vozač mora imati dnevni odmor od najmanje 9 časova u toku 30 sati od prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora.

Organizovanje vozačkih dužnosti omogućava njihovo efektivno angažovanje u toku 21 časa, na primer:

	vozač 1	vozač 2
	dnevni odmor	dnevni odmor
30h	drugi posao 1h	dnevni odmor (ne u vozilu) 1h
	vožnja 4,5h	na raspolaganju 4,5h
	pauza + na raspolaganju 4,5h	vožnja 4,5h
	vožnja 4,5h	pauza + na raspolaganju 4,5h
	pauza + na raspolaganju 4,5h	vožnja 4,5h
	vožnja 1h	pauza + na raspolaganju 1h
	pauza 1h	vožnja 1h
	dnevni odmor 9h	dnevni odmor 9h

Maksimalno vreme vožnje kod višečlane posade je 20 sati do uzimanja dnevnog odmora pod uslovom da oba vozača imaju pravo na vožnju od 10 sati u okviru tekuće nedelje (maksimalno 2 puta nedeljno je moguće voziti 10 sati).

Prvih 45 min provedenih na raspolaganju mogu se smatrati pauzom, ukoliko vozač ne obavlja neki drugi posao.

Kod višečlanih posada drugi vozač ne mora biti isti vozač koji je započeo smenu sa prvim vozačem već može da bude bilo koji broj vozača dokle god se ispunjavaju ostali uslovi. Da li drugi vozači mogu da budu članovi višečlane posade zavisi od njihovih drugih dužnosti.

PUT KOJI UKLJUČUJE TRAJEKT ILI TRANSPORT ŽELEZNICOM

Ako vozač upravlja vozilom koji se na delu puta prevozi trajektom ili železnicom, zahtev za dnevnim odmorom je fleksibilniji.

Minimalni dnevni period odmora može biti prekinut dva puta, pri čemu ukupan prekid ne može preći 1 čas. To dozvoljava da se vozilo ukrca i iskrca sa trajekta bez prekidanja dnevnog odmora. Ako je period odmora prekinut na ovaj način, ukupan period dnevnog odmora mora biti najmanje 11 časova. Kabina ili ležaj moraju biti na raspolaganju tokom ovog perioda.

Na primer:

odmor 2 h	vožnja 30 min	odmor (na trajektu ili vozu) 7 h	vožnja 30 min	odmor 2 h
--------------	------------------	-------------------------------------	------------------	--------------

NEDELJNI ODMOR

Vozač mora započeti nedeljni period odmora ne kasnije od isteka šest 24-časovnih perioda od kraja poslednjeg nedeljnog perioda odmora.

nedelja 1					nedelja 2					nedelja 3				
		odmor					odmor					odmor		
		45 h		144 h			45 h		80 h			45 h		

Pun nedeljni odmor traje najmanje 45 časova.

Nedeljni odmor je period tokom kojeg vozač slobodno raspolaže svojim vremenom. Može biti "pun ili skraćeni" nedeljni odmor.

Napomena: Radna nedelja počinje završetkom nedeljnog odmora, a završava se započinjanjem sledećeg nedeljnog odmora, pri čemu nedeljni odmor može biti napravljen i usred kalendarske nedelje (ponedeljak-nedelja). To je potpuno prihvatljivo – radna nedelja se ne mora poklapati sa kalendarskom.

Vozač može napraviti i skraćeni nedeljni odmor od minimum 24 sata. U tom slučaju odmor se mora nadoknaditi za odgovarajuće vreme (u slučaju skraćivanja na 24h, mora se nadoknaditi 21h, nije moguće nadoknaditi skraćeni nedeljni odmor u prekidima već u celosti) spojeno sa dnevnim ili nedeljnim odmorom i to pre kraja treće nedelje od skraćenog odmora. Nadoknada odmora mora biti pridodata dnevnom ili nedeljnom odmoru od najmanje 9 h.

	nedelja 1	nedelja 2	nedelja 3	nedelja 4
nedeljni odmor	33 h	45 h	45 h	45 h +12 h nadoknade

Pun nedeljni odmor je najmanje 45h.

Skraćeni nedeljni odmor je odmor kraći od 45h, a može iznositi minimalno 24h.

U dve uzastopne radne nedelje vozač mora imati najmanje:

- dva puna nedeljna odmora, ili
- jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor.

	nedelja 1					nedelja 2					nedelja 3					
nedeljni odmor	45h					24h					27h					45h

Jedan nedeljni odmor može biti uračunat kao odmor za samo jednu nedelju, u slučaju da se dva nedeljna odmora nadovezuju jedan na drugi moraju biti u zbiru najmanje 69 sati (na primer jedan pun odmor od 45h i jedan skraćeni od 24h) pod uslovom da se ne prekorači 144h rada ni u nedelji pre ni u nedelji posle.

	nedelja 1					nedelja 2					nedelja 3				
nedeljni odmor					45h	24h					45h				

U slučaju uzimanja skraćenog nedeljnog odmora van baze, on može da se uzme i u vozilu pod uslovom da je vozilo opremljeno odgovarajućim spavaćim delom i da vozilo nije u pokretu.

NEPREDVIĐENI DOGAĐAJI

Pod uslovom da se ne ugrožava bezbednost na putu, a da se omogući vozaču da stigne do odgovarajućeg parkinga, odstupanje od EU pravila je moguće kako bi se osigurala bezbednost putnika, vozila ili tereta. Vozači su obavezni da u tim slučajevima napišu svoje razloge na poledini listića ili rolnica najkasnije do stizanja na lokaciju predviđenu za odmor. Učestalo ponavljanje ovakvih situacija nadzornim organima može biti indikacija da prevoznik ne planira svoje radno vreme tako da se pridržava vremena vožnje i odmora.

Ove izuzetne situacije se mogu prihvatiti samo kada postane nemoguće da se vozač pridržava vremena vožnje i odmora. Drugim rečima zabranjeno je planiranje i namerno kršenje pravila.

Neki primeri nepredviđenih događaju su ekstremni vremenski uslovi, nesreće na putu, kvarovi na vozilu, prekid rada trajekta, ili bilo koji drugi događaj koji može potencijalno da ugrozi život ljudi ili životinja.

U ovim izuzetnim slučajevima vozaču je dozvoljeno samo da produži vožnju kako bi stigao do odgovarajućeg mesta za stajanje, a ne da završi svoju planiranu rutu. Od vozača i prevoznika se očekuje da ponovo isplaniraju bilo koji prekinuti posao kako bi se pridržavali EU pravila.

STEMARK TAILOGR

TABELA PREGLEDA VOZAČKIH VREMENA

PAUZA U TOKU VOŽNJE	Pauza ne kraća od 45min mora biti napravljena na svakih 4,5 h vožnje. Pauza može biti podeljena na dva dela – prvi ne kraći od 15min, s drugi ne kraći od 30min.
DNEVNA VOŽNJA	Maksimalno 9h, što može biti produženo na 10h, ali ne više od dva puta u radnoj nedelji.
NEDELJNO VREME VOŽNJE	Maksimalno 56h.
DVONEDELJNO VREME VOŽNJE	Maksimalno 90h.
DNEVNI ODMOR	Minimum 11h, što može biti skraćeno na 9h, ali ne više od tri puta između nedeljnih odmora. Može biti korišćen u dva dela, prvi ne kraći od 3 h, a drugi najmanje 9 h. Drugi deo mora biti iskorišćen u toku 24 h od kraja prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora.
DNEVNI ODMOR KOD VIŠEČLANE POSADE	9-to časovni dnevni odmor mora biti iskorišćen u periodu od 30 časova od završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora. Tokom prvog časa vožnje sa dva ili više vozača u vozilu može biti prisutan samo jedan vozač, ali u nastavku svi moraju biti prisutni u vozilu.
TRAJEKT/VOZ DNEVNI ODMOR	Pun dnevni odmor (minimum 11h) može biti prekinut ne više od dva puta radnim aktivnostima u ukupnom trajanju od najviše 1h, što podrazumeva da se vozač prevozi zajedno sa vozilom, pri čemu ima pristup ležaju ili kabini. Ako je odmor prekidan ne sme se skraćivati na manje od 11h.
NEDELJNI ODMOR	Pun nedeljni odmor iznosi najmanje 45h, a skraćeni ne manje od 24h. Mora se koristiti ne kasnije od isteka šest 24-časovnih perioda od poslednjeg nedeljnog odmora. U dve vezane nedelje vozač mora imati najmanje dva nedeljna odmora, od kojih jedan mora biti najmanje 45 h. Nedeljni odmor korišćen u toku dve nedelje može se pridružiti bilo kojoj od njih, ali ne i obema. Svako skraćenje odmora mora se nadoknaditi spojeno sa nedeljnim ili minimalnim dnevnim odmorom (od 9 h) pre isteka treće nedelje od skraćenog odmora.

Mapa država EU, AETR i EEA

Države EU

Austrija
Belgija
Bugarska
Kipar
Češka
Danska
Estonija
Finska
Francuska
Nemačka
Grčka
Mađarska
Irska
Italija
Letonija
Litvanija
Luksemburg
Malta
Holandija
Poljska
Portugalija
Rumunija
Slovačka
Slovenija
Španija
Švedska
Velika Britanija

Države po AETR sporazumu sa EU

Albanija
Andora
Jermenija
Azerbejdžan
Belorusija
Bosna i Hercegovina
Hrvatska
Kazahstan
Lihenštajn
Makedonija
Moldavija
Rusija
Srbija i Crna Gora
Turska
Turkmenistan
Ukrajina
Uzbekistan

Evropska ekonomska zona (EEA)

Sve članice EU i:
Island
Lihenštajn
Norveška

Napomena: Švajcarska nije članica Evropske Unije.

